

Definición de criterios de actuación estratégica para el desarrollo territorial de **Urabá**

*Conclusiones parciales a partir del análisis
territorial de las zonas en función de las
capacidades potenciales para el desarrollo de
Urabá*



Convenio de asociación entre Gobernación de Antioquia - Departamento Administrativo de Planeación - Dirección de Planeación Estratégica Integral y la Universidad EAFIT

OBJETO: Aunar esfuerzos para la definición de criterios de actuación estratégica para el desarrollo territorial de Urabá

ESTUDIO: Definición de criterios de actuación estratégica para el desarrollo territorial de Urabá

El presente documento es propiedad intelectual de la Gobernación de Antioquia y de la Universidad EAFIT. Para todos los efectos legales, los insumos suministrados tanto por la Gobernación de Antioquia como aquellos suministrados por la Universidad EAFIT para la realización del proyecto, siguen siendo de propiedad intelectual de cada una de las partes, siendo su uso condicionado y restringido. En caso de referenciarse el presente informe de manera parcial o total, deberán incluirse los créditos de sus autores.

Gobernación de Antioquia

Sergio Fajardo Valderrama
Gobernador



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA



Departamento Administrativo de Planeación Gobernación de Antioquia

María Eugenia Ramos Villa
Directora
Juan Diego Lopera Pérez
Asesor

COMITÉ COORDINADOR de la Gobernación de Antioquia

Departamento Administrativo de Planeación

Dirección de Planeación Estratégica Integral

Esteban Álzate Jaramillo
Director

Secretaría de Infraestructura

Dirección de Planeación

Claudia Cristina Rave Herrera
Directora

Asesores Internos

Federico Restrepo Posada
Ana María Arango Arango

Equipo de Apoyo Asesores

Laura Gallego Moscoso

SUPERVISOR DEL PROYECTO

Esteban Álzate Jaramillo
Director
Dirección de Planeación Estratégica Integral

Equipo técnico de apoyo a la Supervisión

Dirección de Planeación Estratégica Integral

Gabriel Jaime Márquez García, Ingeniero Geólogo
Lina María Cadavid Escobar, Economista
Gustavo Adolfo Melguizo Dios, Ingeniero Sanitario



Centro de Análisis Político
Universidad EAFIT

Equipo de trabajo EAFIT

Juan Fernando Ruiz Director del Proyecto

Juan Carlos Duque Coordinador Rise
Alejandro Echeverri Coordinador Urbam

Equipo Rise

Jorge Eduardo Patiño Consultor Senior
Alejandro Betancourt Consultor Junior
Amanda López Londoño Consultor Analista
Oswaldo Juan Zapata Consultor Junior
Joaquín Andrés Urrego Consultor Asistente
Angélica Ordóñez Consultor Asistente

Equipo Urbam

Francesco Orsini Consultor Senior
Juan Pablo Ospina Consultor Junior
Juan Sebastián Bustamante Consultor Junior
Daniel Carvalho Consultor Junior
Nora Cadavid Consultor Junior
Angela Duque Consultor Analista
Isabel Basombrío Consultor Junior
Diana Marcela Rincón Consultor Analista
Marco Fidel Gamboa Consultor Junior
Sara López Ramírez Consultor Junior

Asesores

Iván Correa Departamento Geología. Universidad Eafit
Diego Villanueva Departamento Biología. Universidad Eafit
Juan Felipe Blanco Instituto de Biología. Universidad Antioquia
Cristina López Instituto de Biología. Universidad Antioquia

Índice

Introducción.....	2
Urabá en el Mundo.....	6
Urabá en Colombia.....	18
Conclusiones parciales : Dinámicas territoriales.....	27
Bibliografía.....	41
Equipo de trabajo.....	41

La región de Urabá ha sido tradicionalmente reconocida por su **localización única** - en medio de las Américas - su **gran biodiversidad** y una **producción de banano** a gran escala, que la ubica como el cuarto exportador en el nivel mundial. En el marco de estas tres condiciones, también alberga inaceptables situaciones de miseria, violencia y degradación ambiental, particulares por su alta intensidad. A pesar de su condición geoestratégica es un **territorio aislado**, y en medio de la enorme diversidad biológica y de paisajes, se caracteriza por **actividades económicas extractivas y altamente degradantes**. La abundancia del recurso hídrico también contrasta con la **degradación y contaminación de las fuentes de agua** y la **ausencia de un adecuado servicio de acueducto** para la población.

Figura 1: Diversidad biológica / Fuente: Eafit



Figura 2: Degradación ambiental / Fuente: Eafit



Por su condición privilegiada, pero también paradójica, el gobierno departamental ha liderado **diversos ejercicios de planificación** a través de los cuales se obtiene una completa lectura de la problemática social, política, económica y ambiental de la región y así también, se encuentra un amplio conjunto de proyectos de desarrollo dentro del cual es necesario establecer prioridades.

Visión del Atlas del Golfo de Urabá



Figura 3: ATLAS DE URABÁ, 2007

Visión Corpurabá – Sura – Lota



Figura 4 : LOTA, 2012

ANTECEDENTES DE PLANIFICACIÓN

Plan estratégico para la región de Urabá (ejes estructurantes)

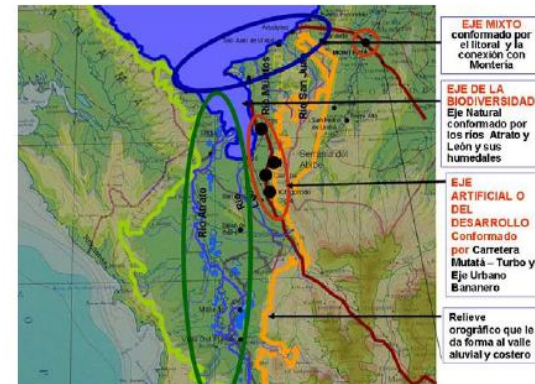


Figura 5: Plan Estratégico para la Región de Urabá, 2006

Programa para la reconstrucción y desarrollo sostenible del Urabá antioqueño y chochoano .Ampliación del Conpes 3180.



Figura 6: Municipios del programa Conpes 3180, 2002

Figura 7: Centro comercial Turbo / Fuente: Eafit



Figura 8: Transporte local Río Sucio / Fuente: Eafit



Luego del reconocimiento del trabajo de planificación previo, el Centro de Estudios Urbanos y Ambientales de la Universidad Eafit presenta los resultados de un ejercicio de **lectura integral del territorio de Urabá**, que no solo comprende una nueva dimensión del marco geográfico que debe involucrarse en los procesos de planificación, sino también un análisis detallado de la amplia diversidad territorial que la región alberga. Urabá no es un conjunto homogéneo, al contrario, es un lugar particular por la diversidad de sus subregiones y por el papel particular que la oferta ambiental de cada una de ellas ofrece al desarrollo integral de la región. Los diferentes ecosistemas, las múltiples condiciones orográficas, las particularidades del sistema hídrico, la presencia dominante del mar, diversidad en el origen de sus pobladores y condiciones de accesibilidad variables pero casi siempre precarias, así como las grandes problemáticas sociales, obligan a dividir la región en múltiples unidades de análisis.

Esta fragmentación no solo permite una mejor comprensión de este universo que normalmente se ha leído de una forma más homogénea, sino que lleva a identificar un sistema donde cada elemento tiene un potencial diferente y complementario, hasta lograr una sinergia que permite imaginar un sistema territorial rico, diverso y con importantes funciones no solo de alcance regional e interdepartamental, sino también nacional y evidentemente continental.

El texto que se presenta a continuación sintetiza esta lectura. Parte del análisis de las particularidades de la región en el contexto mundial para presentar posteriormente una zonificación analítica sustentada en el reconocimiento **de cinco grandes regiones con vocaciones claramente diferenciadas**, que a su vez su subdividen en territorios más pequeños con base en sus condiciones ambientales, culturales, urbanísticas y de conectividad.

Figura 9: Cultivo Banano / Fuente: Eafit



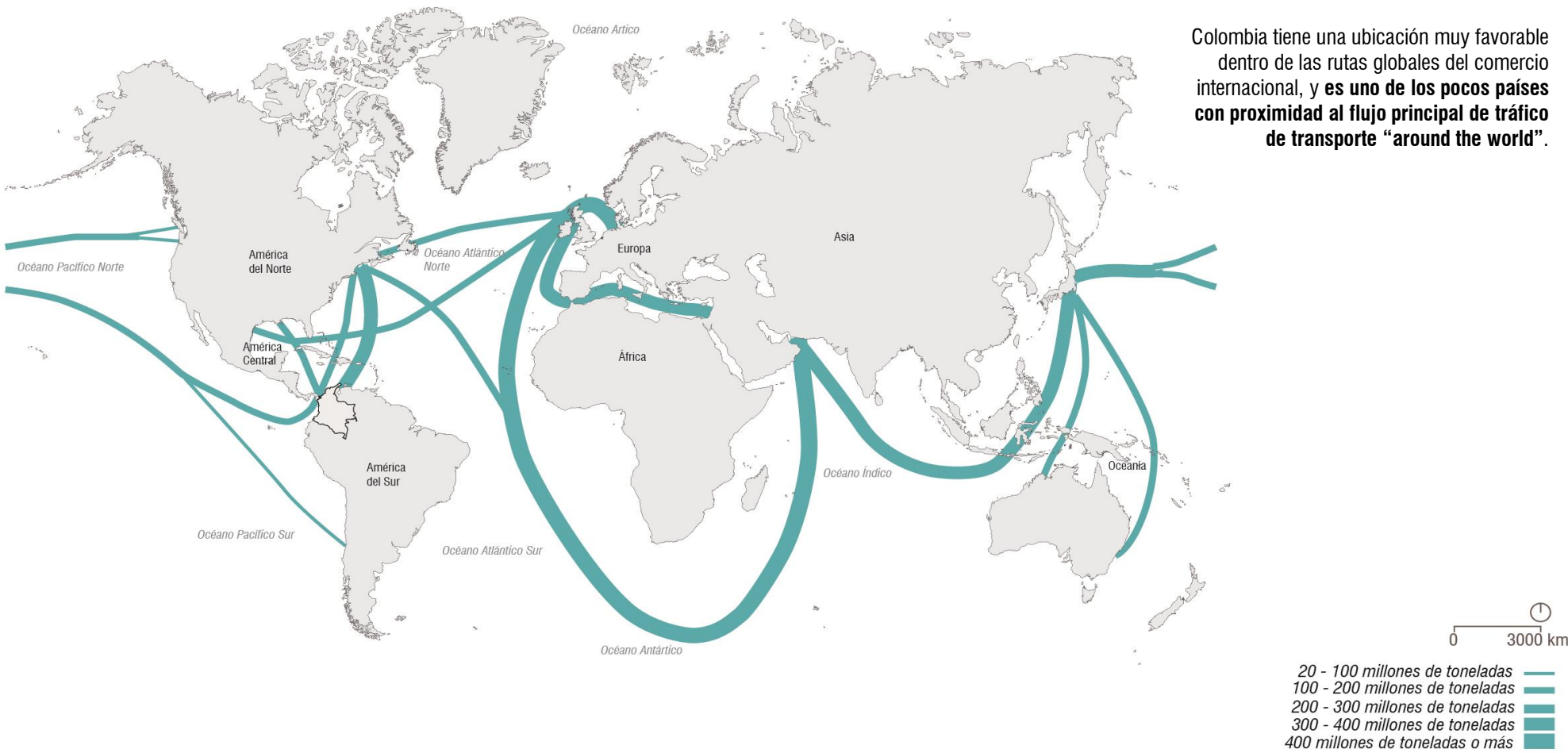
Figura 10: Riqueza Étnica/ Fuente: Eafit



Urabá en el mundo

La localización geográfica del Urabá marca sus grandes potenciales: concentración de procesos ecológicos de alcance continental, que generan condiciones únicas de biodiversidad y una posición geoestratégica en términos comerciales.





Transporte marítimo desde los puertos mas importantes
anchura de la línea en proporción al tonelaje de los barcos de carga

Figura 11: Rutas marítimas mundiales

Fuente John Allen, Student Atlas of Anthropology, First Edition (p. 86) Princeton University

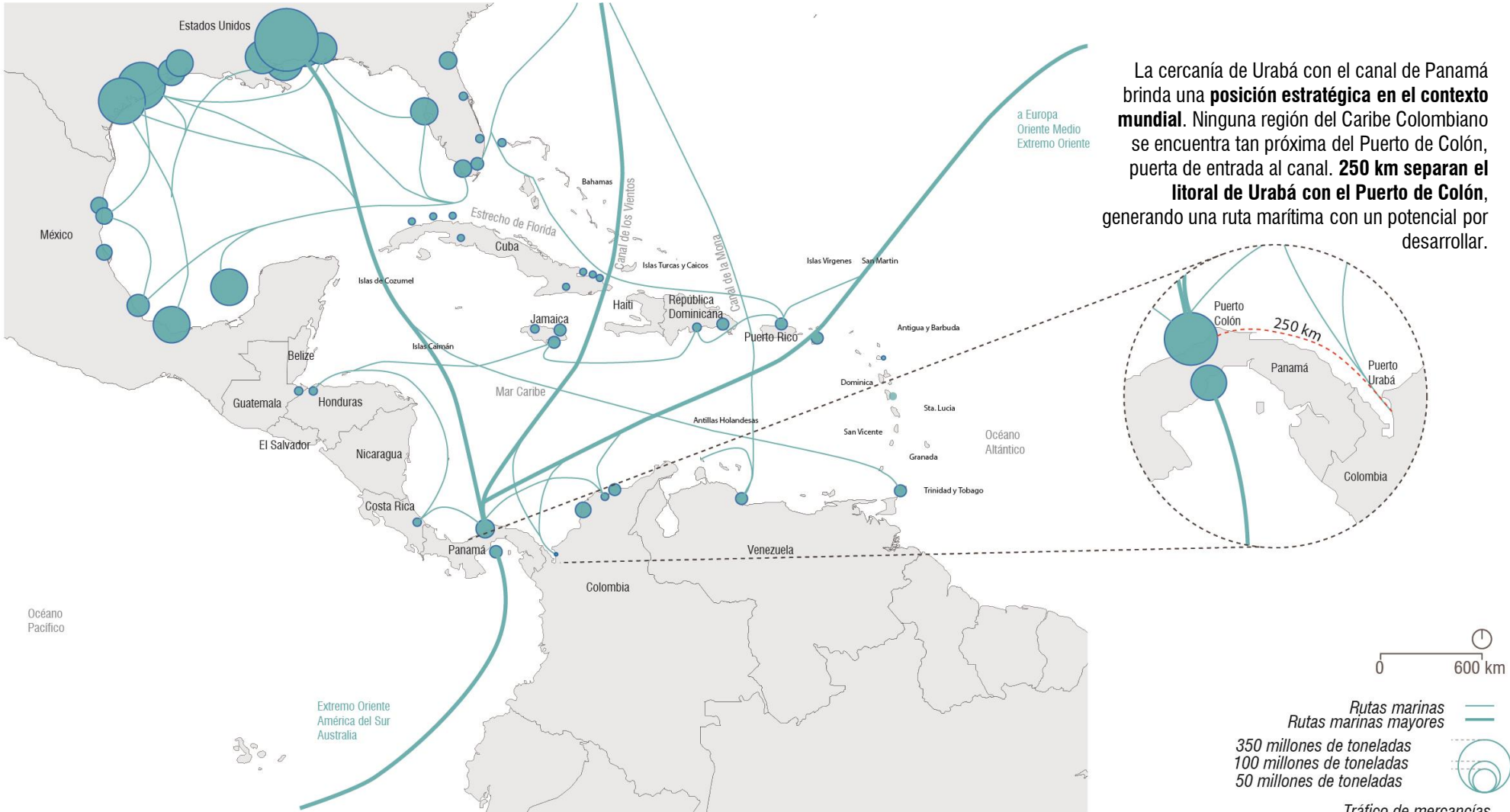


Figura 12: Principales rutas marítimas mundiales – Cuenca Caribe

FUENTE Atlas del Caribe <http://atlas-caribe.centroleon.org.do/es/> Supertransporte 2004

VÍA PANAMERICANA TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS POTENCIAL DE CONEXIÓN INTERCONTINENTAL 1/2

La comunicación terrestre también es una condición particular de la región. **La confluencia de la Transversal de las Américas y la vía Panamericana generan una oportunidad única en el continente.**



Figura 13: Panamericana, transversal de las Américas e interoceánica

Fuente Cartográfica:Elaboración propia

VÍA PANAMERICANA
TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS
POTENCIAL DE CONEXIÓN INTERCONTINENTAL 2/2

Al sumar esta condición con la posibilidad de conexión con Colón a través de un Ferry, **Urabá se convierte en la puerta de Suramérica por vía terrestre**. Las posibilidades que esta posición abre son innumerables y **aseguran para la zona una activa dinámica de escala internacional, con oportunidades estratégicas para la localización de empresas, servicios, producción agroindustrial, servicios y turismo**.

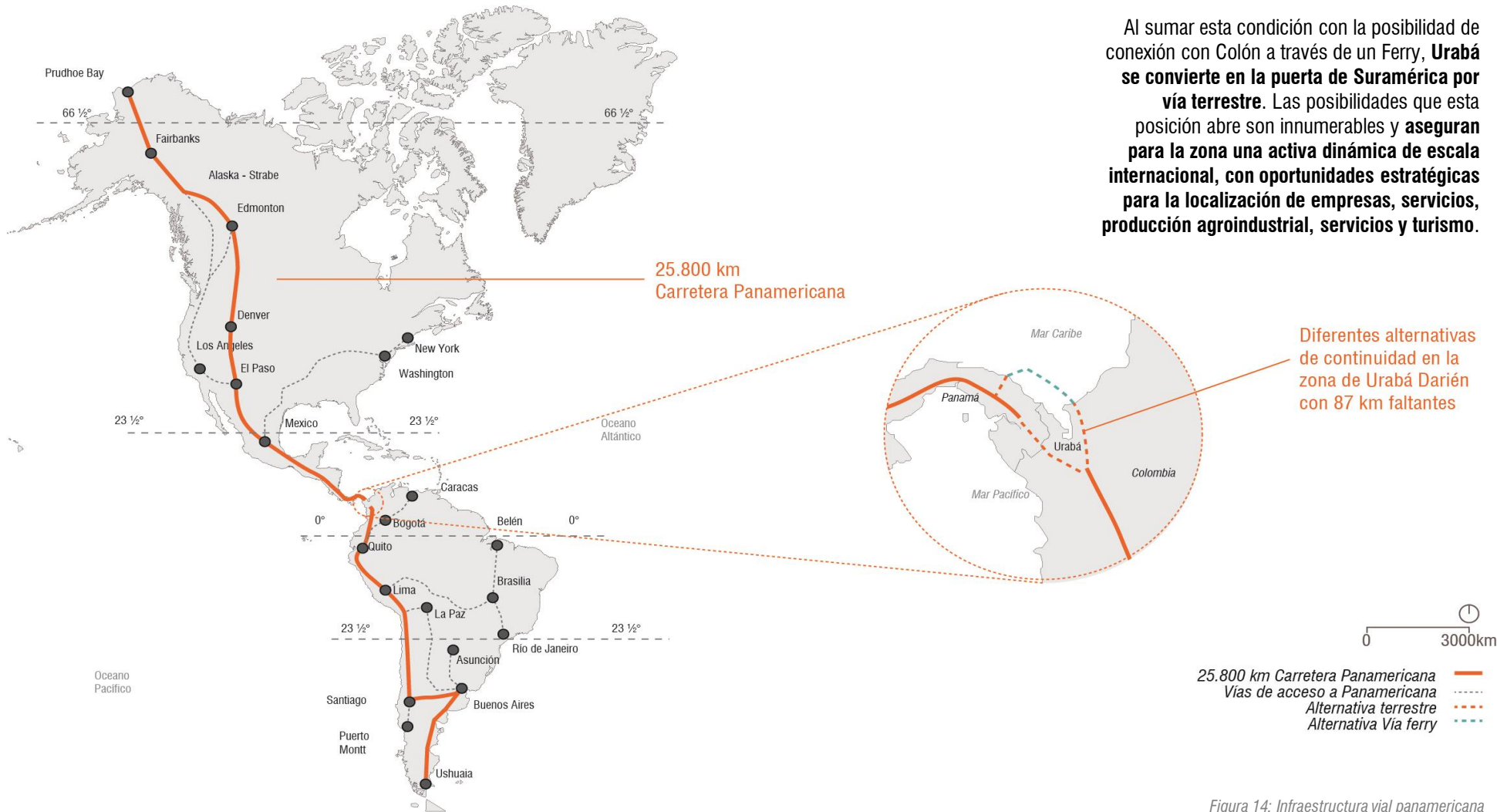
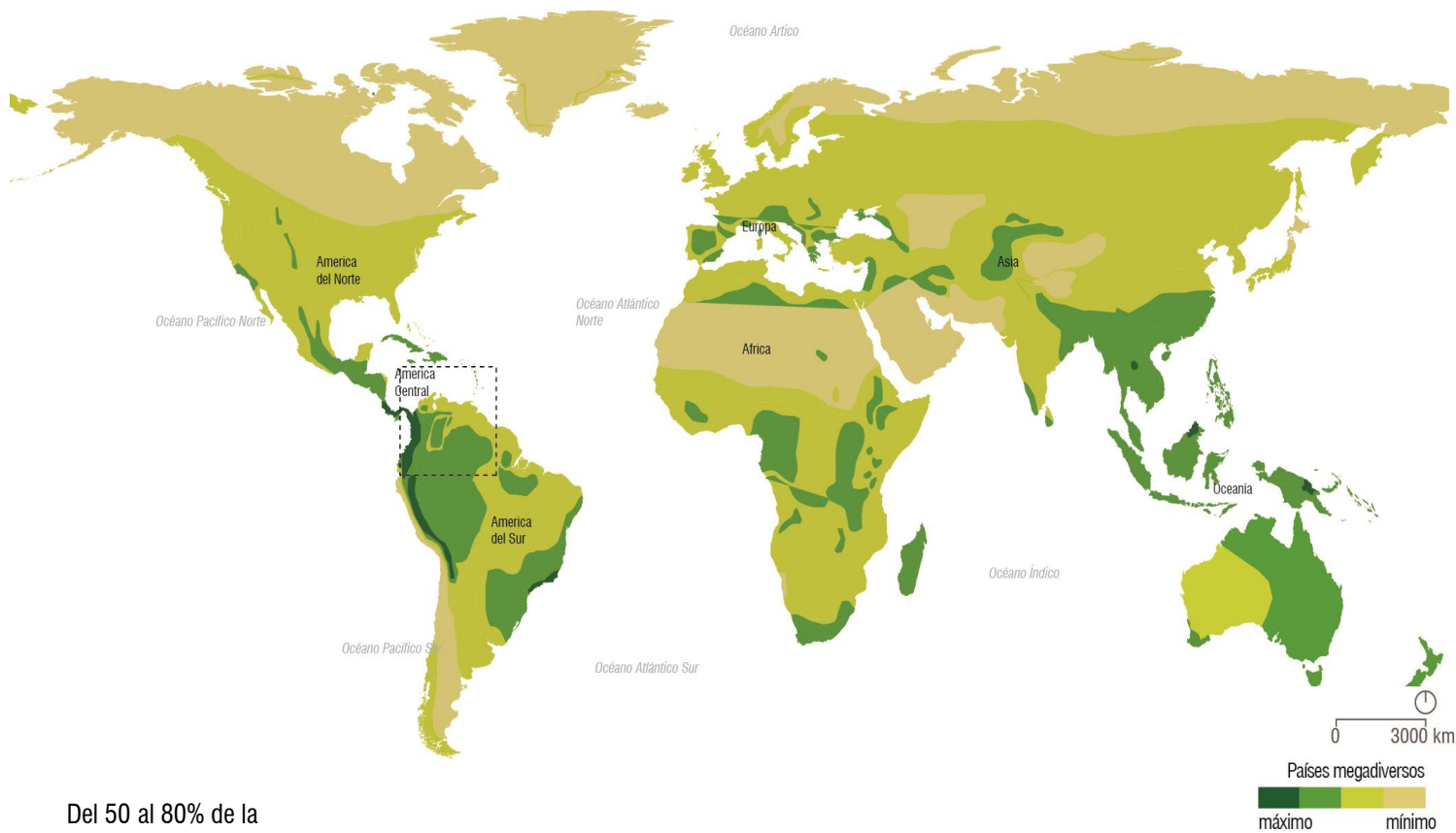


Figura 14: Infraestructura vial panamericana
Fuente Cartográfica:Elaboración propia



Del 50 al 80% de la biodiversidad que existe en el mundo- según el Fondo Mundial para la Vida Silvestre - está confinado en 12 países.

Figura 15: Biodiversidad en el mundo
Fuente Cartográfica:WWF

BIODIVERSIDAD

Fuente: <http://karengonzalezabril.wordpress.com/>



Fuente:<http://www.panamanatural.com.pa>

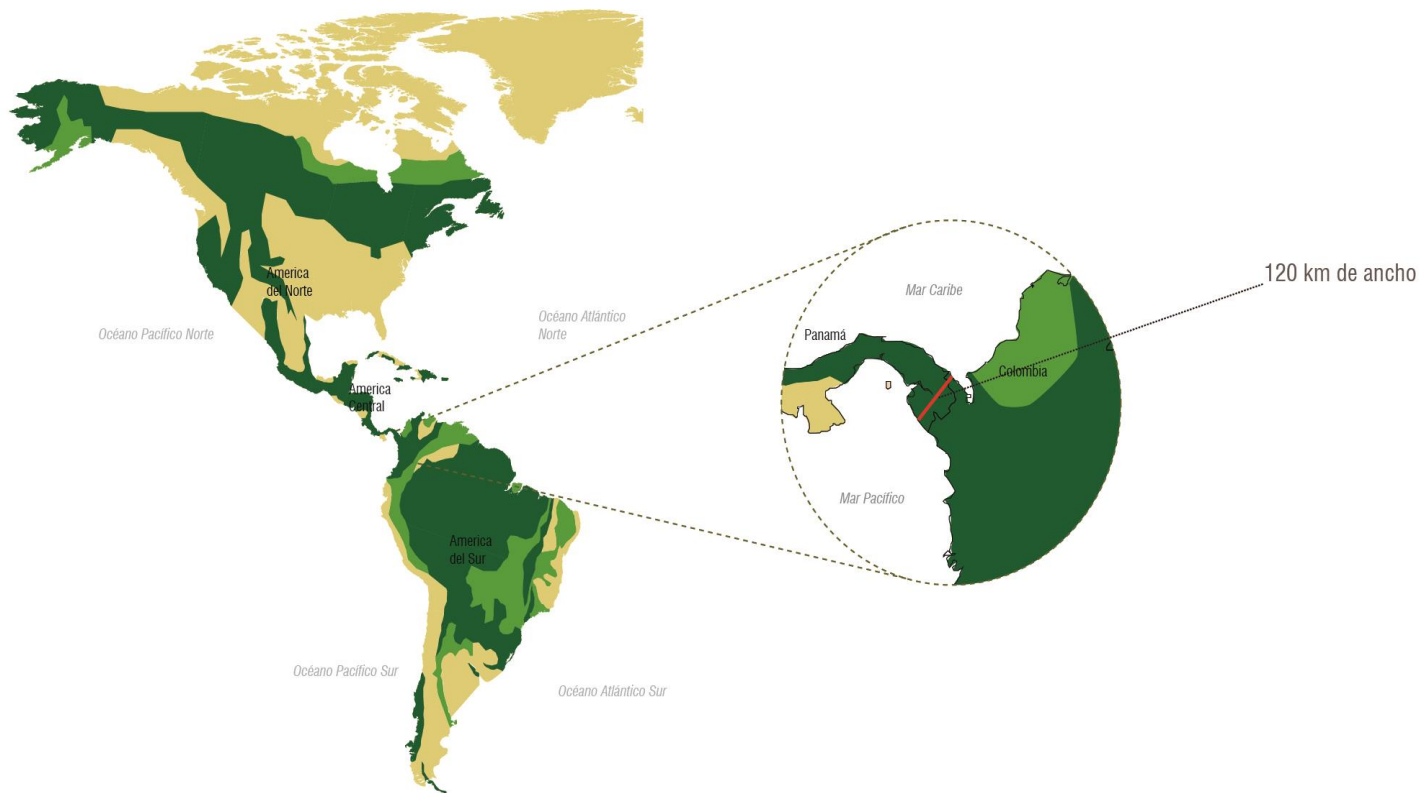


Fuente: <http://www.fbbva.es/TLFU/tlfu/esp/investigacion>



Fuente: <http://educandoparaelcambio.blogspot.com>





El tapón del Darién con 120 kms de ancho es un conector ecológico clave entre los bosques nativos del norte, centro y sur América

Es la misma localización geográfica la que ha convertido al **Darién en un corredor biológico único de relevancia mundial**. En el Darién, el continente americano se estrecha obligando el tránsito de especies e intercambio genético por una estrecha franja con una amplitud no mayor a 120km. Esta zona, conocida como el “Tapón del Darién”, es un área selvática, con serranías y pantanos cuyas condiciones naturales lo convierten en corredor para procesos ecológicos pero obstáculo para las vías de comunicación antrópicas. El denominando tapón del Darién es ha sido declarado reserva de la biósfera en territorio Panameño. Es y ha sido a lo largo de toda la historia geológica, la **ruta de intercambio biológico entre norte, centro y Suramérica**. La figura a la derecha muestra la zona que ha sido denominada el Chocó Biogeográfico, donde la biodiversidad está íntimamente relacionada con la geografía. El Urabá no solo contiene esta riqueza de las selvas tropicales chocoanas sino también aquella derivada de la presencia de las estribaciones de la cordillera Andina y la llanura caribeña al norte.

0 3000 km

Bosque
Tierras boscosas
Otros

Figura 16: Bosques nativos mundiales

FUENTE <http://www.jmarcano.com/bosques/>.

El Chocó biogeográfico es una de las ecoregiones de máxima prioridad para la conservación global. .

Esta conformado por el 2% de la superficie terrestre y alberga cerca del 10% de la biodiversidad del planeta.

Alberga un gran número de endemismos, en especies de: plantas, mariposas y aves, y éstas últimas presentan, el mayor del mundo, aproximadamente 100 de las especies.

Aproximadamente el 6,3% es protegido por Reservas Ecológicas y Parques Nacionales.

Fuente: <http://www.faunatura.com/>



Fuente: Eafit

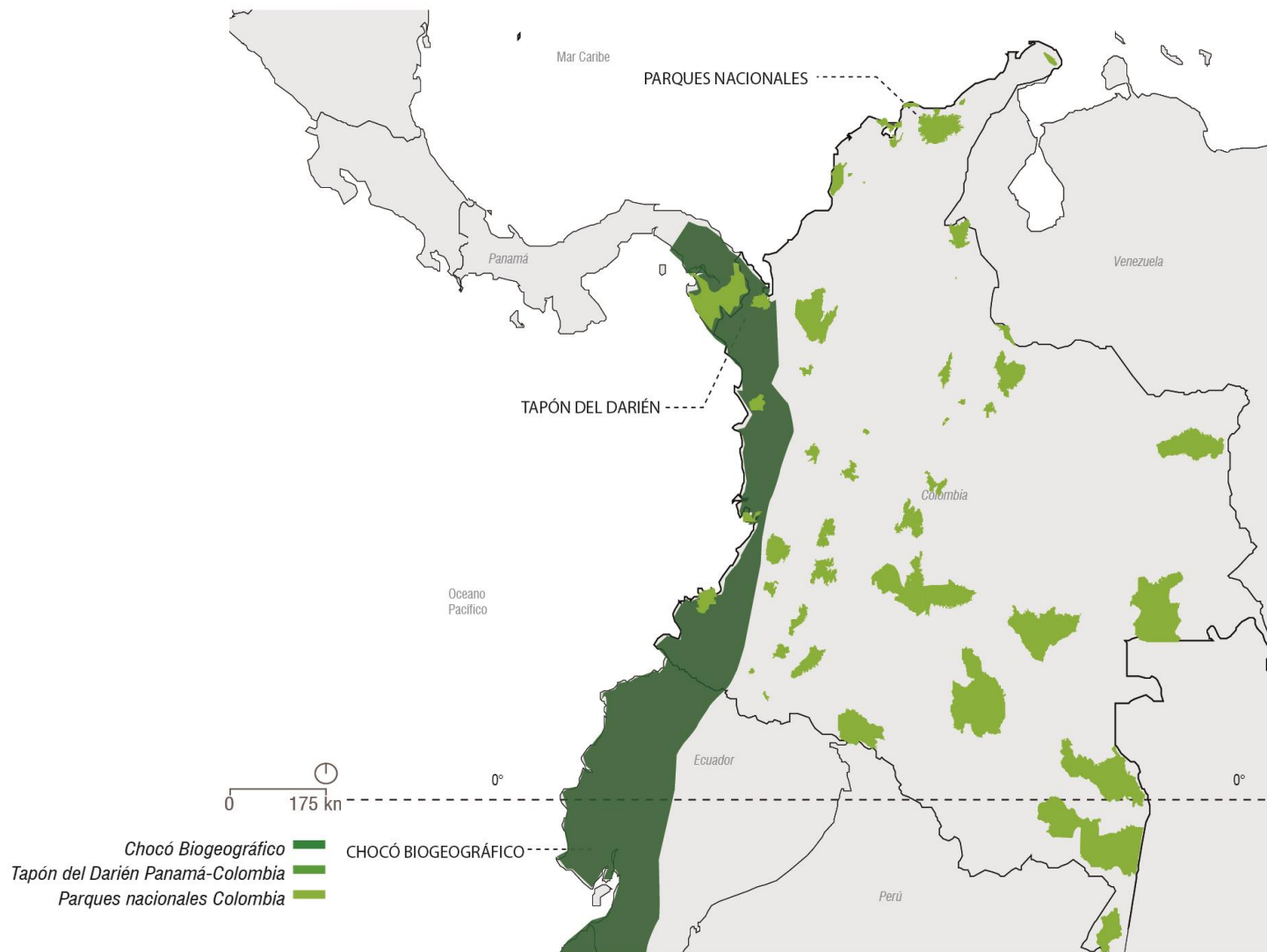


Figura 17: Chocó biogeográfico y parques nacionales

FUENTE Chaves, M.E. y Santamaría, M. (eds). 2006. Informe Nacional sobre el Avance en el Conocimiento y la Información de la Biodiversidad 1998-2004. Instituto de Investigación en Recursos Biológicos Alexander von Humboldt. Bogotá D.C. Colombia. 2 Tomos. Tomo 2, p.33.

En **Urabá confluyen tres grandes regiones geográficas de Colombia**: la zona Andina, a través de las estribaciones de las cordillera occidental; el pacífico, a lo largo de la cuenca del Río Atrato y el Caribe, presente en la zona norte.

Fuente: <http://flickrhivemind.net/Tags/colombia,isla/Interesting>



Fuente: Eafit



Fuente: Eafit

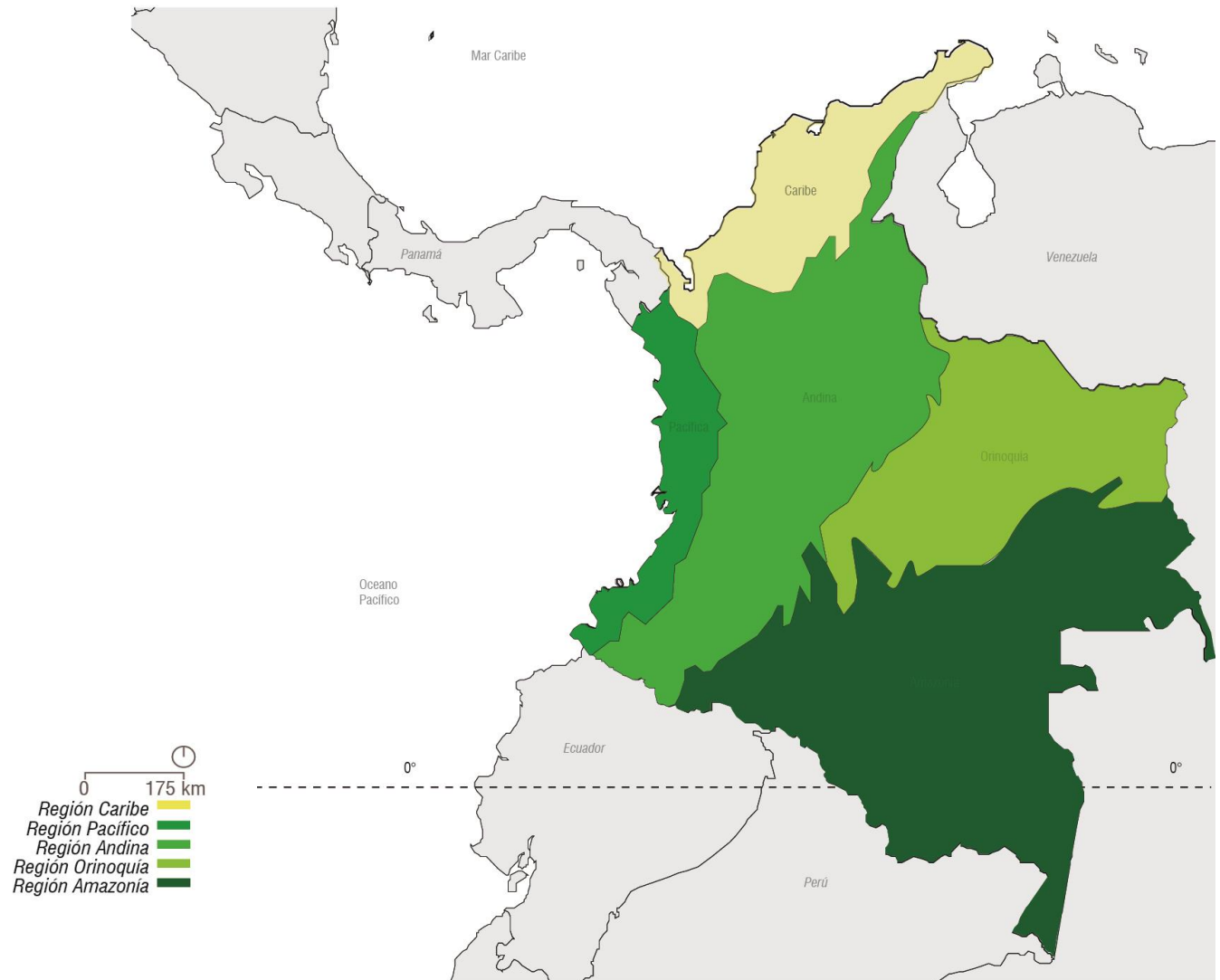


Figura 18: Regiones geográficas de Colombia

Fuente Cartográfica: IGAC

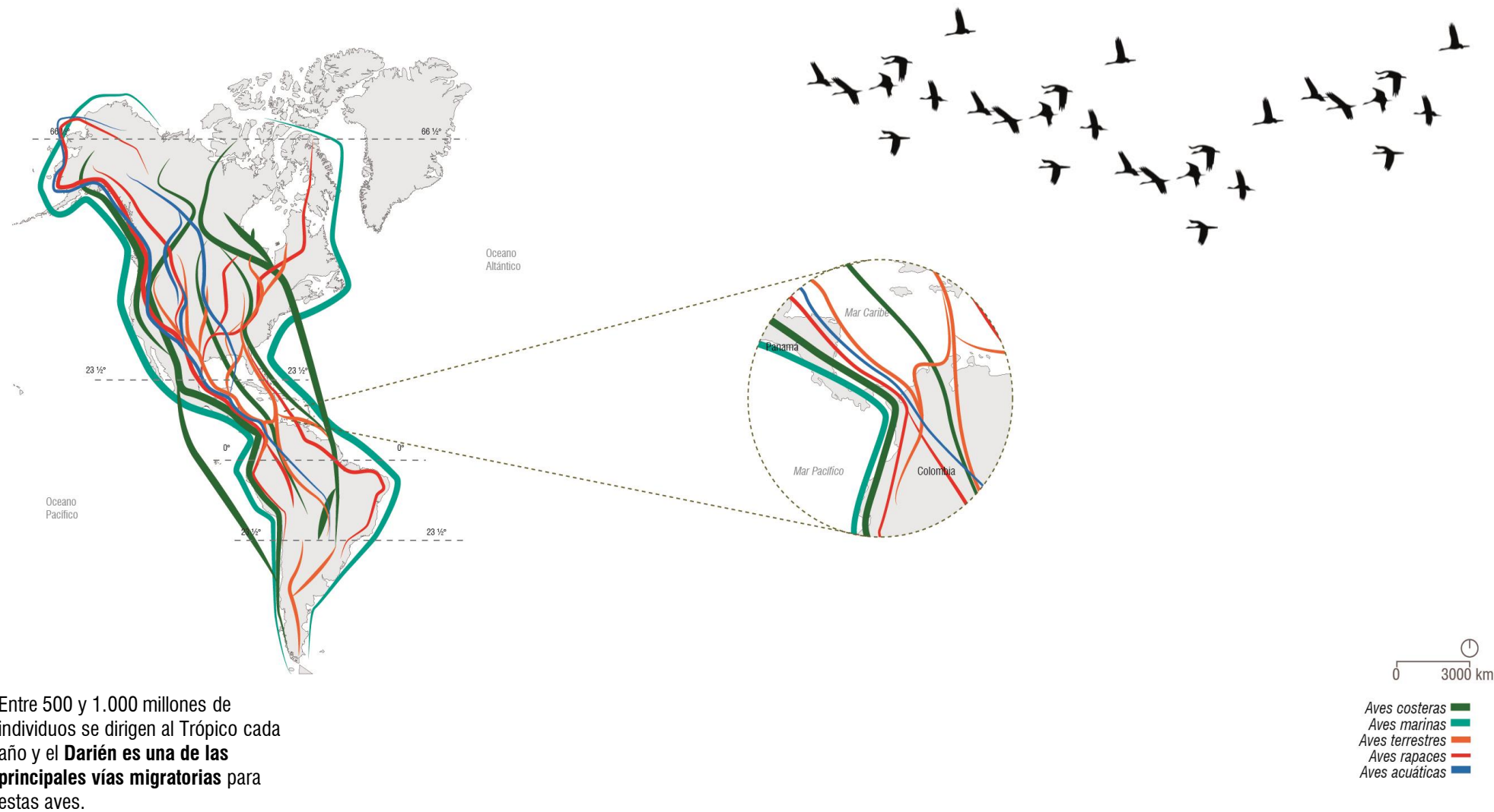
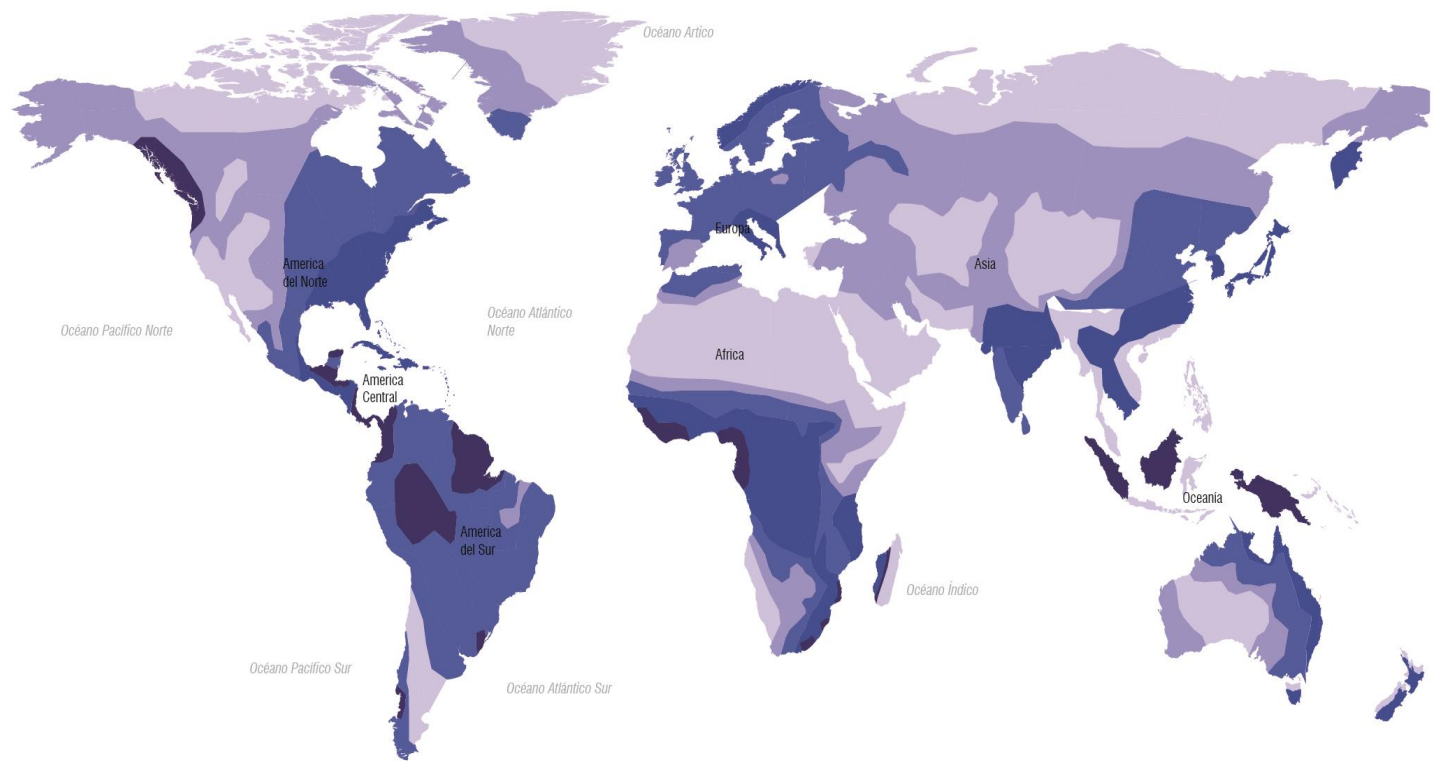


Figura 19: Rutas migratorias en América
FUENTE:<http://iap.audubon.org/iap-overview>
Internauta ORG



La línea de costa también alberga una gran diversidad, derivada de la presencia del río Atrato que aporta cada segundo entre 2 700 de agua dulce al mar, conformando para la costa colombiana el golfo que más agua dulce recibe, y a su vez, un rico sistema de manglares y estuarios. **La cuenca del Atrato es una de las cuencas hidrográficas con mayor productividad de agua en el mundo.** Ello se deriva de los altos niveles de pluviosidad en su parte media y alta. El agua enriquece la diversidad de hábitats, genera óptimas condiciones de navegabilidad fluvial y se convierte en un potencial productivo por explotar.

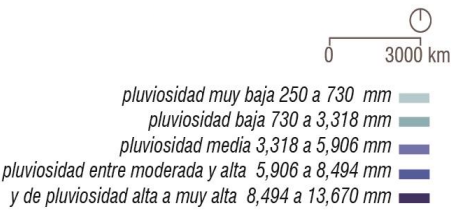


Figura 20: Pluviosidad en el mundo
Fuente Cartográfica:Elaboración propia en base a

Fuente: Eafit



Oferta hídrica en la región de Urabá:

Pluviosidad promedio 1800 a 2500 mm anuales

Reservas de agua subterránea 29.100.000 m³/anuales

Caudal medio de escorrentía en las cuencas que drenan al golfo: 3000 a 5000 m³/s según la temporada de lluvias

A pesar de la abundante oferta hídrica de la región, hay deficiencias en la calidad del agua para el consumo humano por las siguientes razones:

- Menos del 1% de tratamiento de aguas residuales
- Altas tasas de deforestación
- Contaminación por uso de agroquímicos

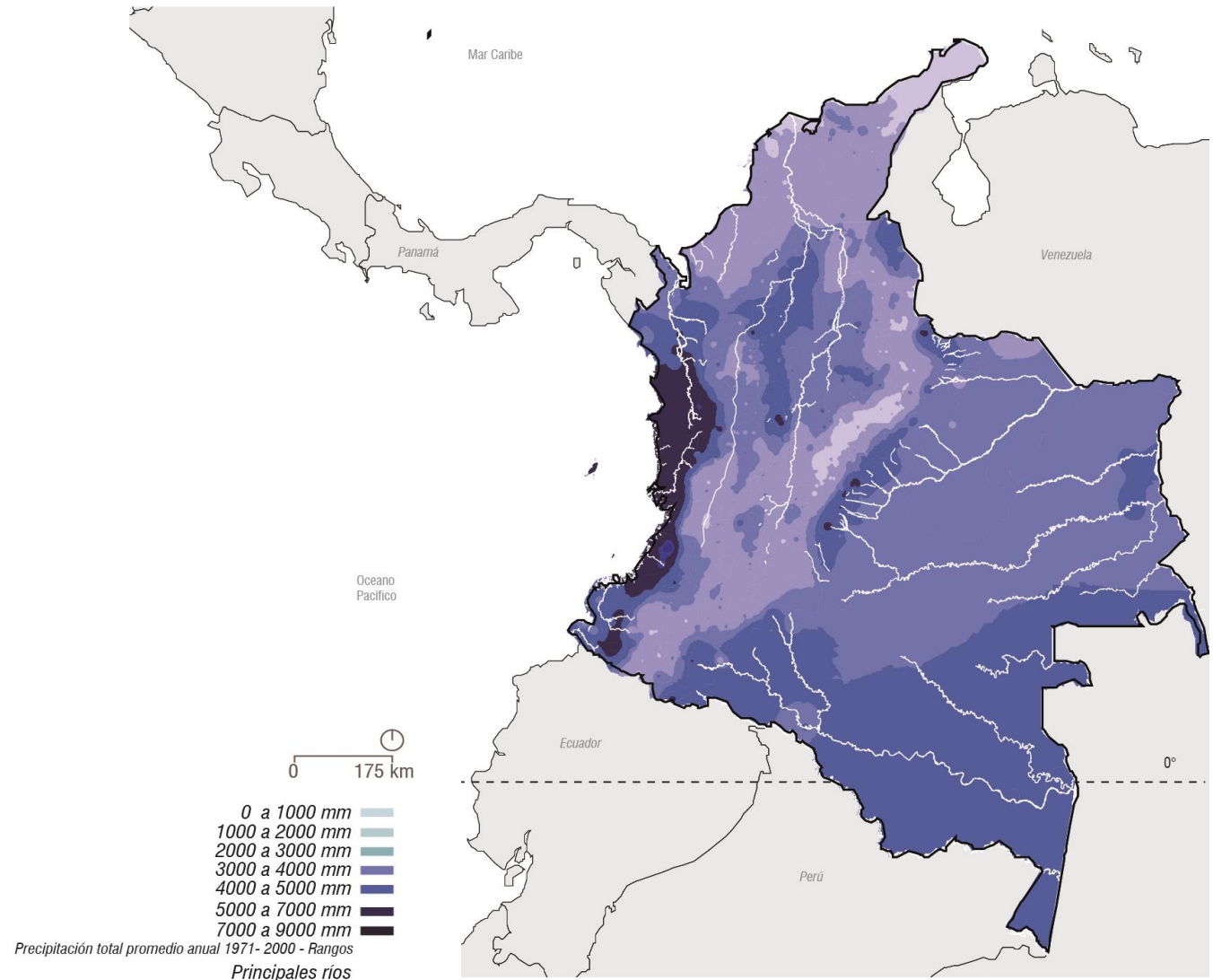


Figura 21: Pluviosidad en Colombia

Fuente Cartográfica: IGAC

El Golfo de Urabá es la zona con mayor mezcla de aguas marinas y dulces de todo el Caribe colombiano, debido a **la desembocadura del río Atrato** en lo que permite que allí se encuentre **uno de los ecosistemas costeros más importantes del país.**

Fuente: Eafit

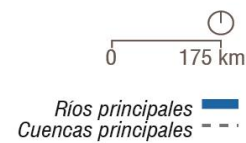


Figura 22: Hidrografía y cuencas

Fuente Cartográfica: IGAC

Urabá en Colombia

El país no se ha servido de la posición estratégica del Urabá. En el contexto nacional, la región permanece como un territorio aislado.





Figura 23: Sistema de conectividad existente

Fuente Cartográfica:DANE 2010

SISTEMA DE CONECTIVIDAD PROPUESTO

Los grandes proyectos de infraestructuras, las autopistas de la montaña, autopista de las Américas, vía panamericana y el sistema portuario, ofrecerán **nuevas oportunidades de integración económica de escala nacional e internacional.**

Distancias entre puertos y centros de producción (km)		
Centro de producción	Cartagena	Turbo
Bogotá	1.136	738
Medellín	643	380
Cali	1.099	801
Bucaramanga	Equidistante	
Manizales	908	645
Pereira	961	698
Armenia	909	747
Cúcuta	Equidistante	

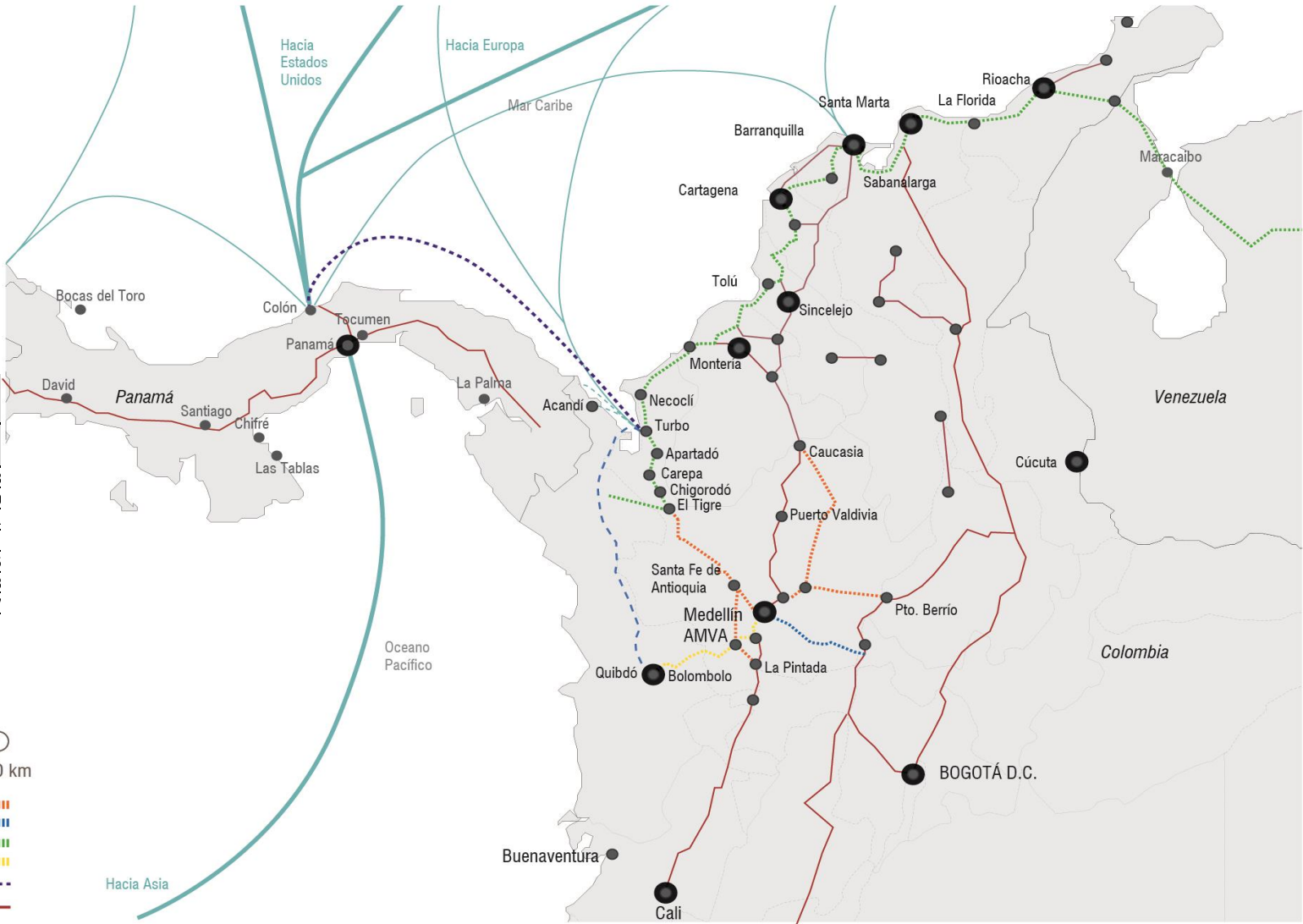


Figura 24: Sistema de conectividad propuesto

Fuente: Banco de iniciativas regionales para el desarrollo de Antioquia BIRD

El país no se ha servido de la posición estratégica del Urabá. En el contexto nacional, la región permanece como un territorio aislado, los puertos locales tienen una influencia geográfica estrecha, sirviendo casi exclusivamente para la exportación de los productos de la agroindustria local; prueba de ello son las cifras que relacionan la mercancía que transita por allí, con relación a otros puertos del Caribe colombiano.

Figura 25: Puerto de Turbo. El Waffe / Fuente: Eafit



Tráfico por región Portuaria (millones toneladas/año)

Región	Total	Participación
Guajira	25.125	29,1%
Santa Marta	27.119	31,4%
Barranquilla	5.331	6,2%
Cartagena	10.808	12,5%
Tolú	6.729	7,8%
Urabá-Turbo	1.528	1,8%
Buenaventura	9.284	10,8%
Tumaco	420	0,5%
TOTAL	86.344	

Urabá cuenta con una posición estratégica frente a los sistemas portuarios de Colombia, América Latina y la Cuenca del Caribe. Además de su proximidad al Canal de Panamá y a la Zona Libre de Colón, existe la posibilidad de generar industria marítima, portuaria y de logística.

Figura 26: Cultivos de Banano / Fuente: <http://bananoexport.blogspot.com/>



Las **1500 ton de mercancía** mencionadas en la página anterior, **corresponden casi exclusivamente a la dominante industria bananera**. En el denominado “eje bananero”, alberga unas **32 000 ha del monocultivo** que se dedican a la siembra de la fruta con una **producción concentrada en tan solo 7 empresas**; de forma complementaria, el plátano empieza a perfilarse como un producto de importancia similar, con un área de producción equivalente, aunque la lógica de descentralizada y sin la organización industrial y mercantil con que cuenta la industria bananera.

En términos de la población, Urabá tiene una dinámica muy activa y creciente. Allí se localiza el 9,6% de la población antioqueña, con tasas de crecimiento intercensal cercanas al 13% (2005 - 2010 - Dane). La intensa dinámica demográfica permite comprender que empieza a configurarse una zona metropolitana que incluye a Chigorodó, Apartadó, Carepa, Turbo y otras poblaciones menores localizadas en este corredor. Previendo continuidad a esta tendencia, se esperaría que en el año 2020 la población de la región sea cercana a los 582 000 habitantes.

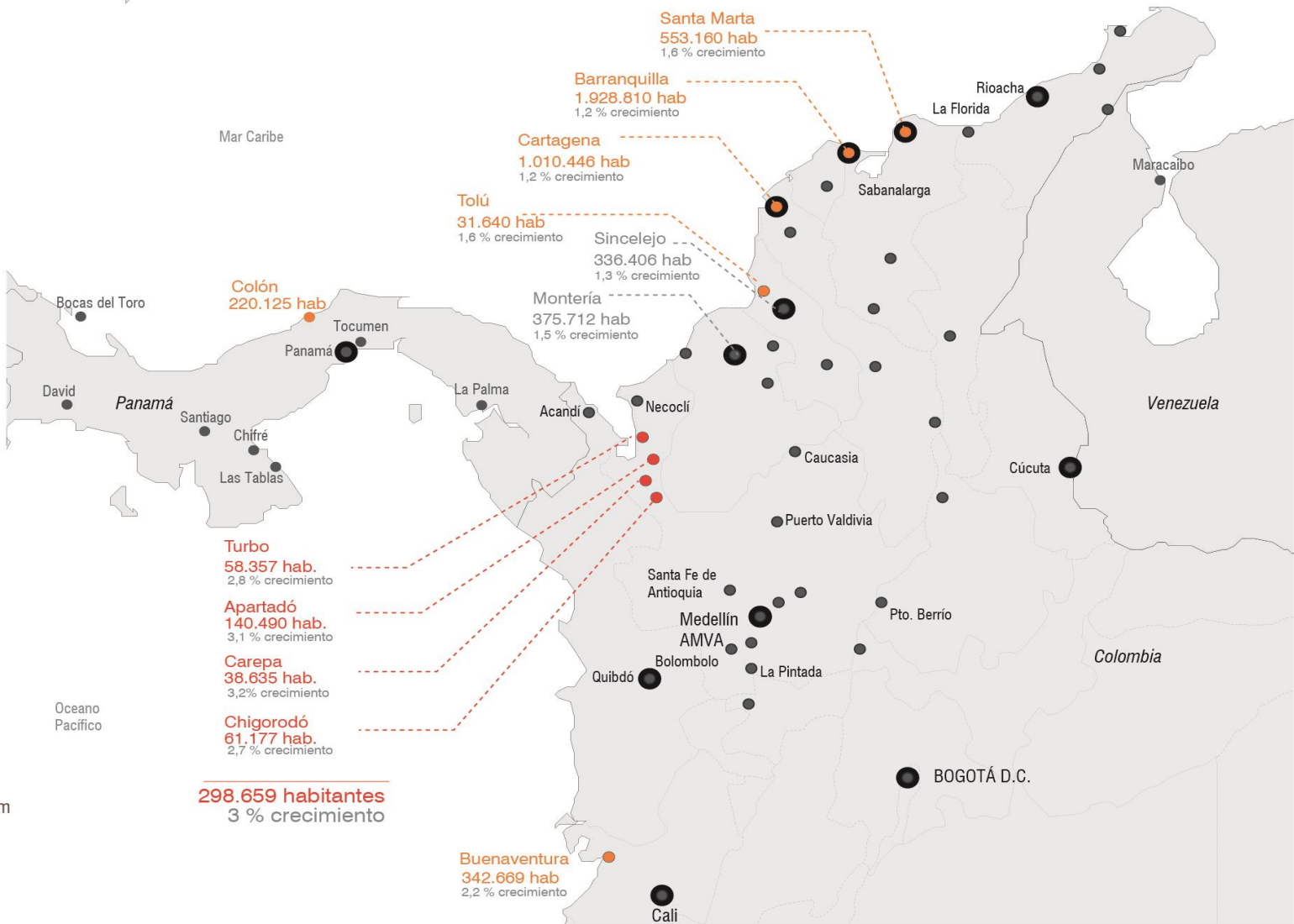


Figura 27: Sistema Urbano
Fuente Cartográfica:DANE 2010

En lo que se refiere al intercambio comercial regional, el estudio del sistema urbano regional de Antioquia señala que el **Urabá es la segunda subregión más dinámica del departamento; ella es origen del 31% de la carga regional y destino del 33% de la misma.**

A pesar de la importancia demográfica y económica de la región, el aislamiento relacionado con la precariedad de la infraestructura de comunicaciones terrestre es impactante: un viaje Medellín – Apartadó puede tardar 9 a 15 horas según el estado de la vía, frecuentemente cerrada durante las épocas de lluvias.

Figura 28: Deslizamiento en ruta Turbo – Medellín. Fuente: www.eluniversal.co 28/sept 2010



Resguardos indígenas
1' 850.975 Ha, 45.402 personas

Territorios colectivos de comunidades negras
4' 589.169 Ha, 105.645 personas.

La diversidad cultural de la región es tan valiosa como su diversidad biológica. Los territorios indígenas y aquellos de las comunidades negras ocupan un gran porcentaje del territorio. Además de ello, las poblaciones antioqueña y costeña están presentes, con una distribución territorial que se indica en la figura a la derecha.

En la cuenca del Atrato, las comunidades negras se localizan cerca al eje principal del río y los indígenas, en las cabeceras de las cuencas.

Fuente: Eafit



0 175 km

Territorios colectivos de comunidades negras
Resguardos indígenas

*Magnitud de los territorios indígenas
y de las negritudes en lo que denomina
el IGAC como Áreas Especiales

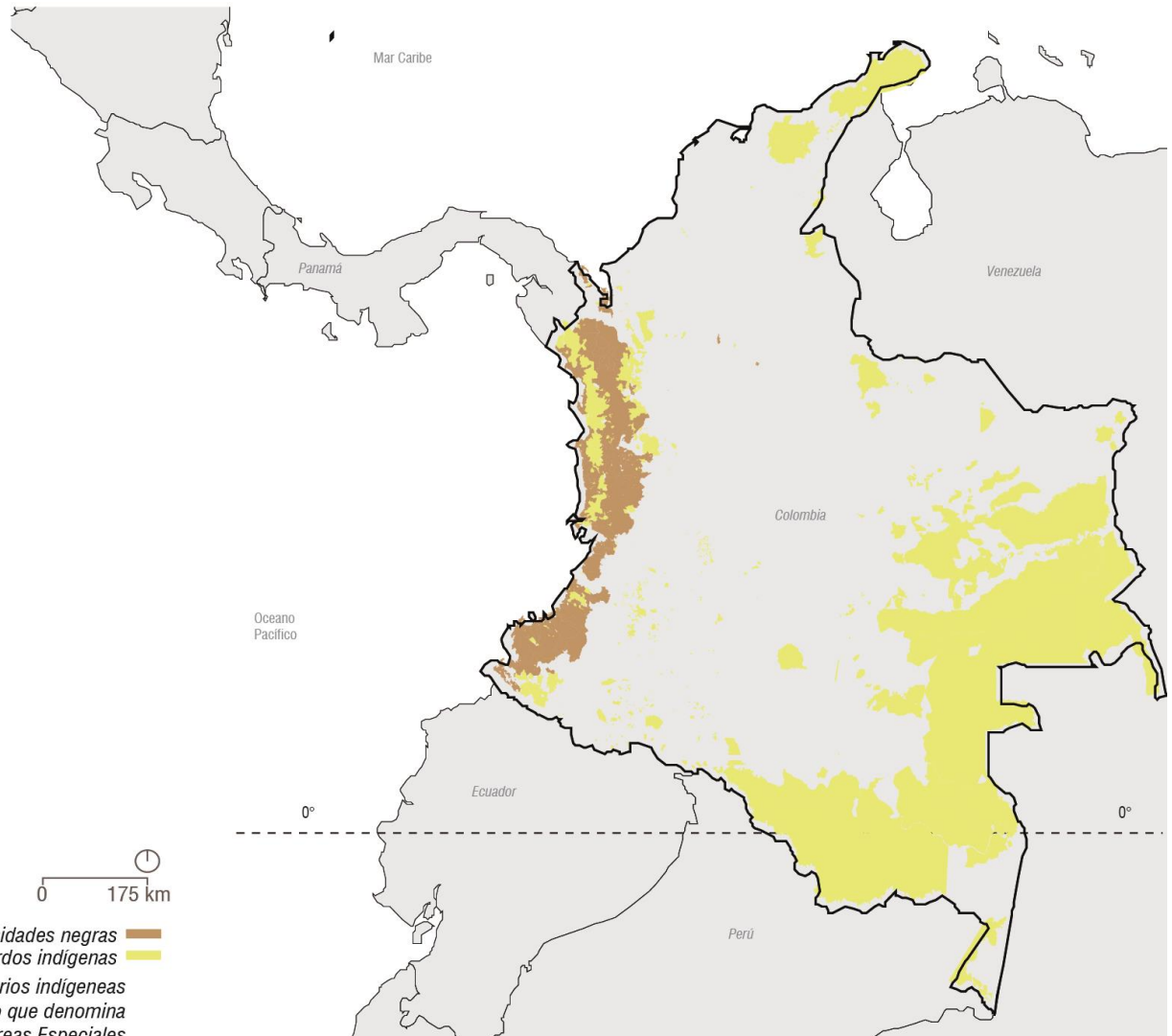


Figura 29: Poblaciones indígenas y negras

FUENTE : IGAC - DANE 2005 Datos Preliminares, Censo Nacional de Población de 2005

En esta diversidad radica una de las mayores necesidades de la región: **las comunidades indígenas y afrodescendientes deben fortalecer sus capacidades de autogobierno y conservación de los valores**

Fuente: Eafit



culturales. Temas como la etnoeducación y el fortalecimiento de las capacidades de gestión son fundamentales para el desarrollo integral de la región.

Fuente: Eafit



Dinámicas Territoriales

Mientras el eje de la zona oriental es el río Atrato, la zona occidental se desarrolla a partir de las vías de comunicación terrestre. El Golfo es la zona de articulación entre ambos sectores, al mismo tiempo que es el potencial centro de comunicación entre Centro y Sur América.





VISIÓN SISTÉMICA DE URABÁ SISTEMAS NATURALES Y ARTIFICIALES

La región marcada por los ríos Atrato y León y las serranías del Darién y Baudó, tiene un carácter eminentemente selvático. En esta área, la biodiversidad es el principal valor y la conservación del capital natural, la mayor oportunidad de desarrollo económico. En el sentido opuesto, el sector occidental, está marcado por las vías de comunicación terrestre, la creciente ocupación urbana y la dinámica económica derivada de la producción del banano. Las estribaciones de la cordillera andina y el inicio de la planicie costera del caribe, constituyen el área para la localización de actividades productivas e intercambio comercial.

Figura 30: Atrato / Fuente: Eafit



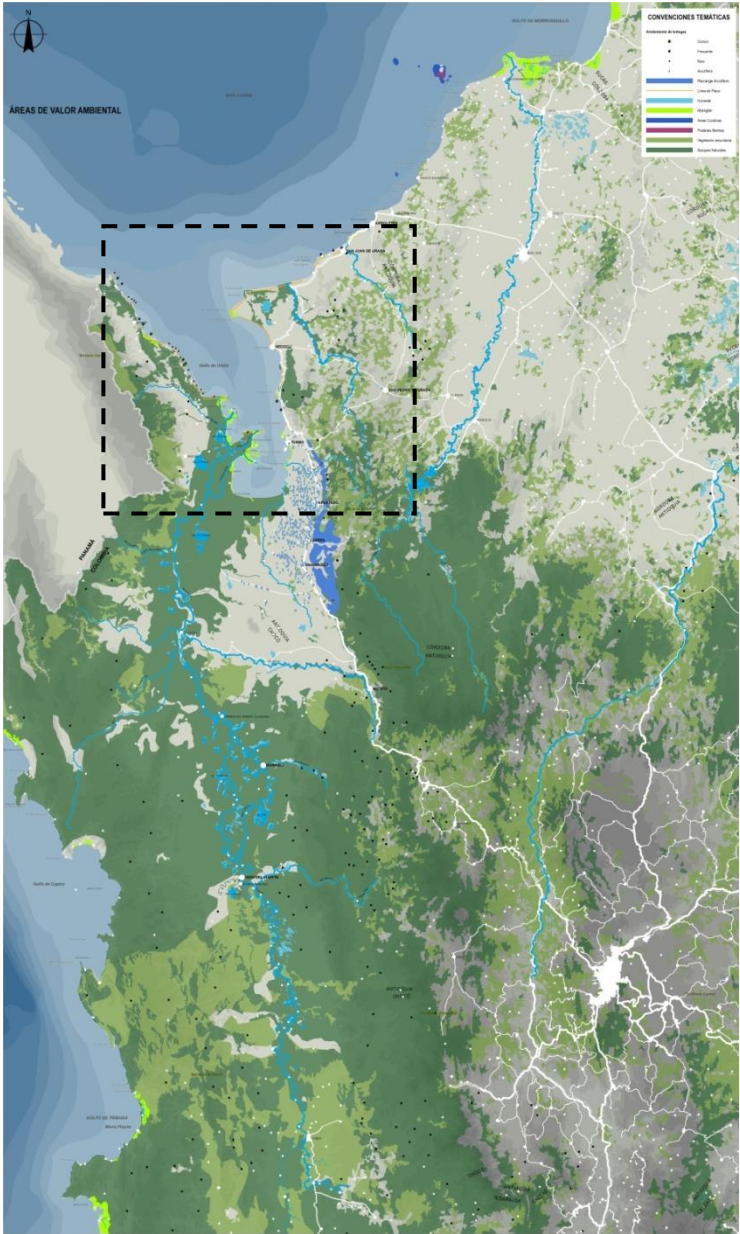
Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.

Mientras el eje de la zona oriental es el río Atrato, la zona occidental se desarrolla a partir de las vías de comunicación terrestre. El Golfo es la zona de articulación entre ambos sectores, al mismo tiempo que sería un centro de comunicación entre Centro y Sur América. El mar se convierte entonces en el nodo de actividades de toda la región de Urabá, generando la convergencia de la vía fluvial a lo largo del Atrato y las vías terrestres que unen la costa caribe con la región Andina.

Figura 31: Ruta / Fuente: Eafit



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SUR A y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



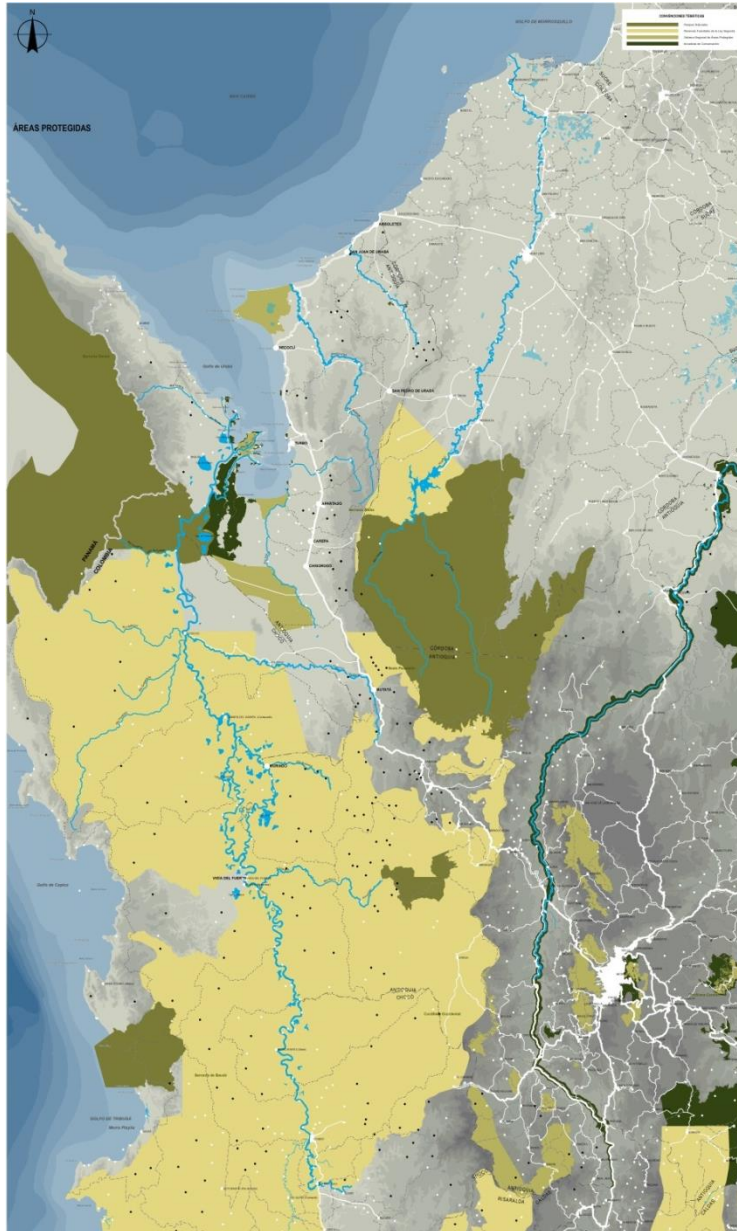
Las actividades productivas han competido con la conservación del bosque, generando un mosaico de tierras agrícolas, ganaderas, áreas deforestadas y zonas donde se mantienen los bosques primarios o se inicia la regeneración natural de los mismos.

Avistamiento de tortugas

- Común
- Frecuente
- Raro
- Línea de Playa
- Humedal

- Manglar
- Áreas Coralinas
- Praderas Marinas
- Vegetación secundaria
- Bosques Naturales

Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



Los esfuerzos de conservación son diversos y provienen desde las múltiples instancias del Sistema Nacional Ambiental, el plano muestra las áreas con máxima restricción, que equivalen a los Parques Nacionales, las zonas de protección declaradas por las autoridades ambientales regionales –Corpourabá y Codechochó– así como las restricciones ambientales establecidas desde los planes de Ordenamiento Territorial. En este contexto, los territorios de las comunidades indígenas y negras son puntos críticos pues han sido tradicionalmente sometidos a bajos niveles de explotación, pero de la misma forma, son vulnerables por la escasa capacidad de coerción de con las que cuentan frente a la explotación ilegal de los recursos.



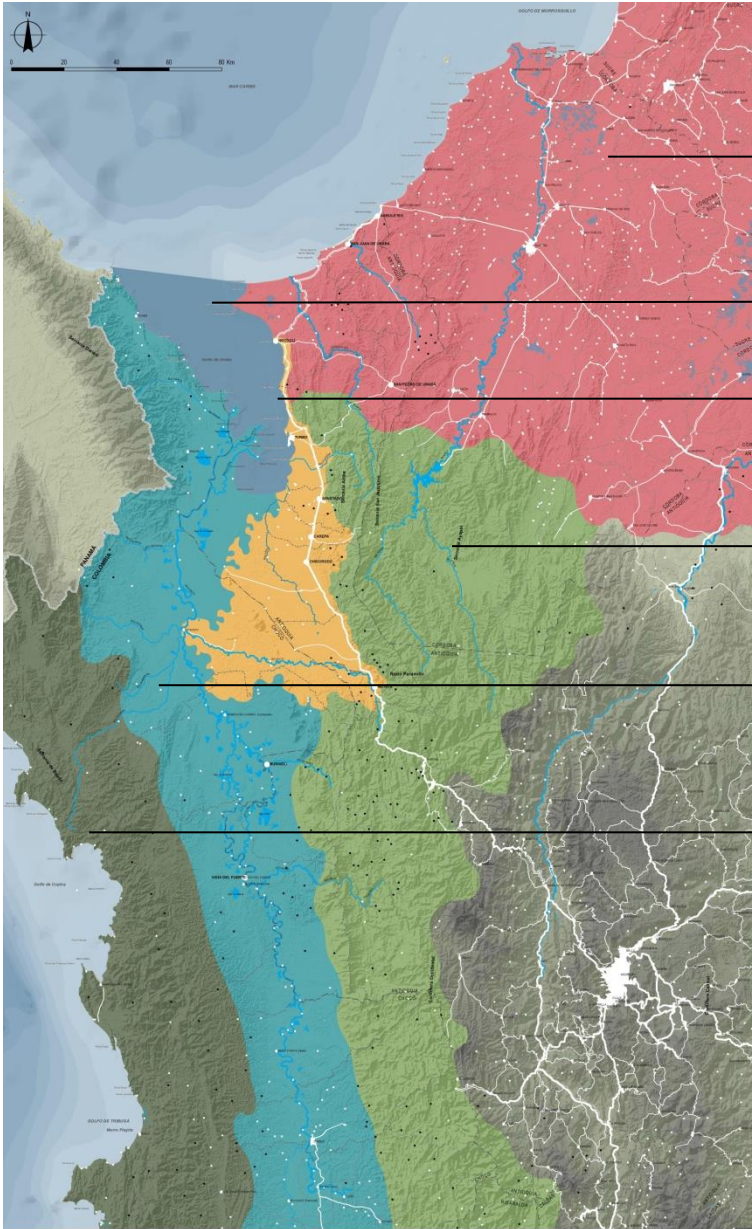
Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, SURA I y II, LOTA I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



El análisis de coberturas muestra que la llanura aluvial del Atrato, las serranías del Baudó y Darién, así como algunos sectores de las estribaciones de la Cordillera Occidental se caracterizan por sus mayores coberturas de bosque, mientras que la zona norte y las cuencas de los ríos León y Sucio albergan las actividades agrícolas o ganaderas.



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007, *SURA* I y II, *LOTA* I y II, Atlas del Golfo de Urabá.



Sabana Caribe

Zona industrial portuaria, agropecuaria y minera con potencial turístico

El Golfo y sus costas

Zona de protección, turística, comercial y de pesca

Polo urbano regional

Centro regional de educación superior, de actividades industriales, agroindustriales, comerciales y de servicios

Cordillera occidental

Zona de biodiversidad, protección y de explotación forestal sostenible

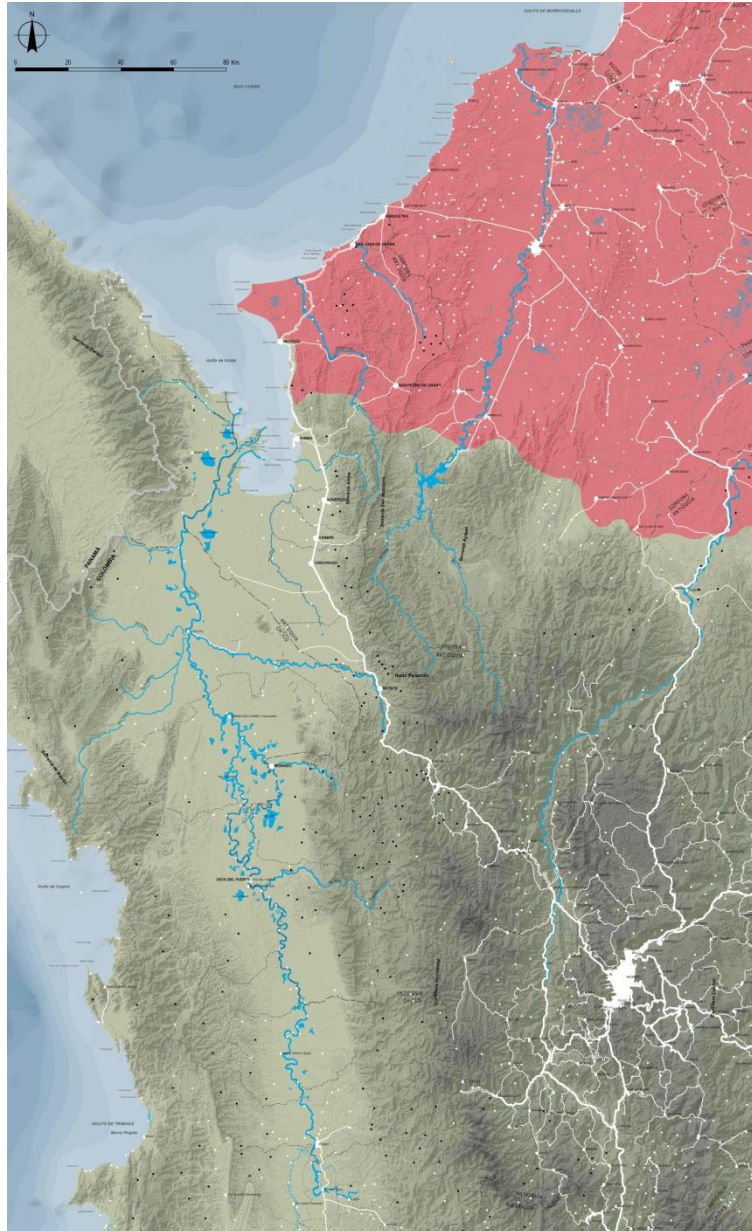
Atrato - Darién

Zona de biodiversidad, protección y de explotación forestal sostenible

Baudó

Zona de biodiversidad, protección y de explotación forestal sostenible

- | | |
|-----------------|----------------------|
| Baudó | Polo Urbano Regional |
| Atrato - Darién | Andina |
| Golfo de Urabá | Sabana Caribe |



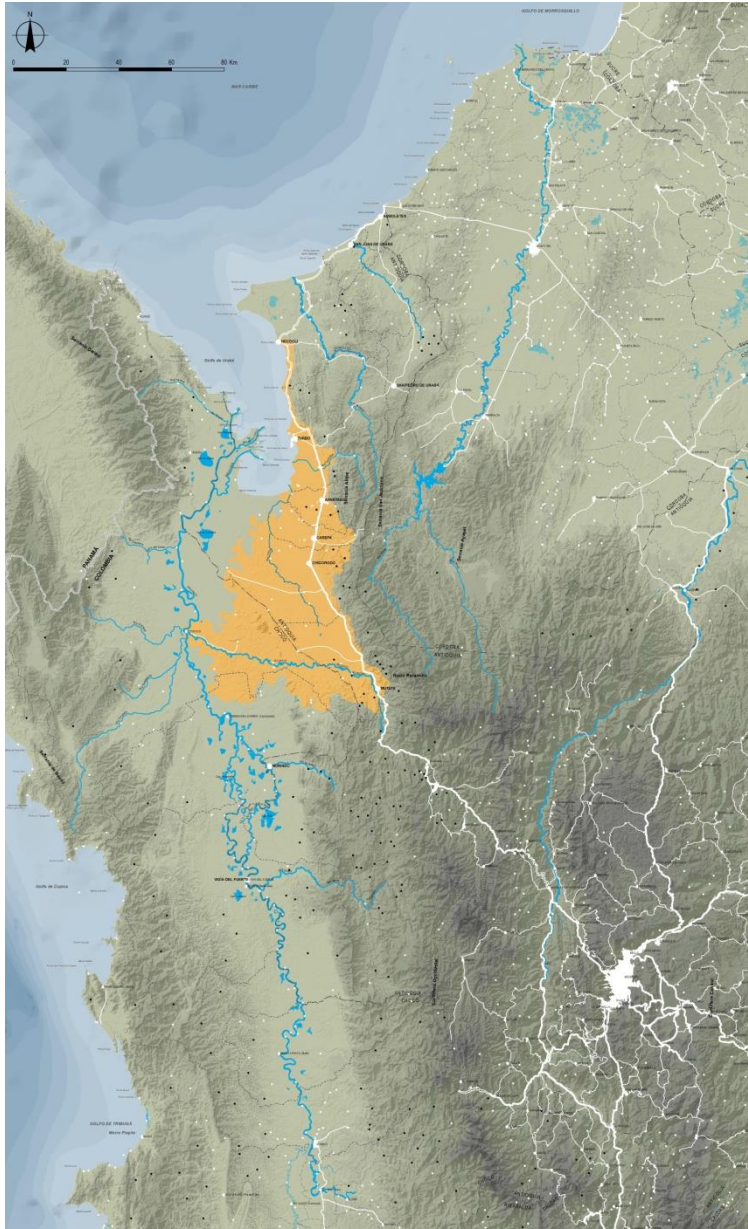
En términos físicos y culturales, la zona norte del Urabá está estrechamente ligada con la región Caribe. La cercanía con Montería implica intercambio comercial y de servicios, incluso, actividades como la disposición final de residuos sólidos se sirve de esta condición de proximidad. La actividad económica también presenta similitudes, de manera que la ganadería es dominante aunque también hay una intensa producción de plátano hacia el sur.

En términos biofísicos, la zona se caracteriza por su ambiente más seco, albergando biomas relacionados con el bosque seco tropical. Esto implica que el agua no es un recurso abundante y que en épocas secas llega a ser escaso debido a la intensa alteración de las cuencas hidrográficas por la actividad ganadera. Apartadó, el mayor centro urbano del sector, tiene problemas estacionales de abastecimiento del recurso. San Juan y San Pedro de Urabá también pertenecen a esta región.

En términos prospectivos, **la mayor oportunidad de esta zona está ligada a la transversal de las Américas** que permitirá una más rápida comunicación terrestre con el Caribe, de manera que esta zona no solo estará ligada a la dinámica de dicha región sino que será el sitio de tránsito desde Medellín y el eje bananero hacia el norte; **esta condición abre oportunidades valiosas en cuanto a logística y servicios**. Respecto a las actividades productivas, es claro que se requiere un manejo diferente de la ganadería, caracterizada por la gran degradación ambiental, con muy baja intensidad de empleos y escasa generación de beneficios financieros. **El mejoramiento en las técnicas pecuarias y complementos con la producción forestal y agrícola constituyen las mayores macro-ofertas productivas para este escenario territorial**. Hay expectativas relacionadas con yacimientos de caliza y carbón cuyo verdadero potencial está por definirse.

Figura 32: Costa Caribe / Fuente: Eafit





La industria bananera ha congregado un desarrollo urbano y de servicios, de forma tal que el área sobre la cual se ha asentado esta actividad productiva se ha convertido también en el eje que concentra los mayores centros poblados. Esta agroindustria genera 20000 empleos directos 58000 empleos indirectos, convirtiéndose en el principal agente económico de la región. Apartadó, Chigorodó, Turbo, Carepa están claramente contenidos en este escenario mientras que Necoclí se encuentra en la transición hacia la sabana caribe y Mutatá tiene una dinámica más andina.

El plano a la izquierda muestra la intensa interrelación entre los municipios centrales, con tendencias a la conurbación. Las formas urbanas están condicionadas por el sistema hídrico y la presencia del corredor vial.

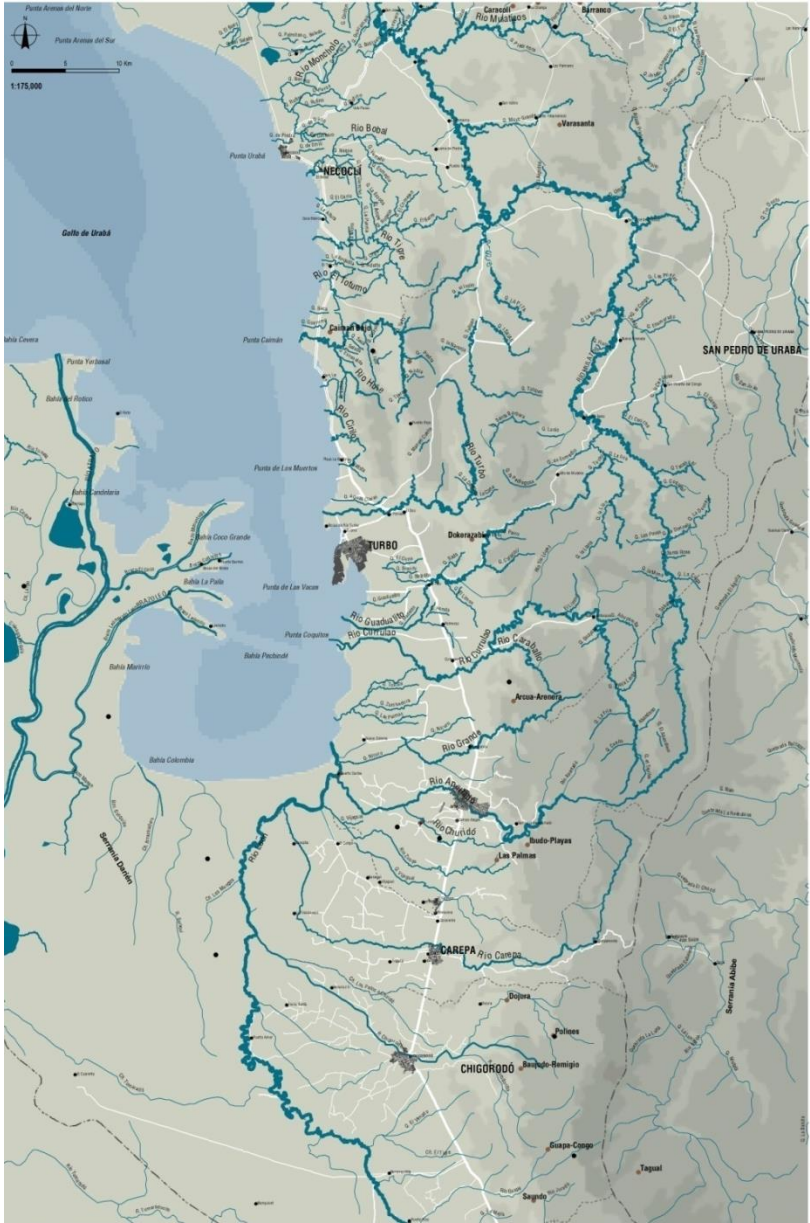
Esta mezcla de producción agrícola intensa y concentración de centros urbanos ha generado una degradación ambiental preocupante. La población está sometida al efecto del uso intensivo de agrotóxicos; al mismo tiempo, la total inexistencia de sistemas de tratamiento de aguas residuales genera un entorno altamente insalubre.

El plano de la página siguiente muestra la relación entre centros urbanos y sistema hídrico. En este marco, **las ofertas para el escenario se derivan de procesos de planificación para un mejor desarrollo urbanístico y de la diversificación y tecnificación de la agroindustria, de forma que se logre una producción más limpia.**

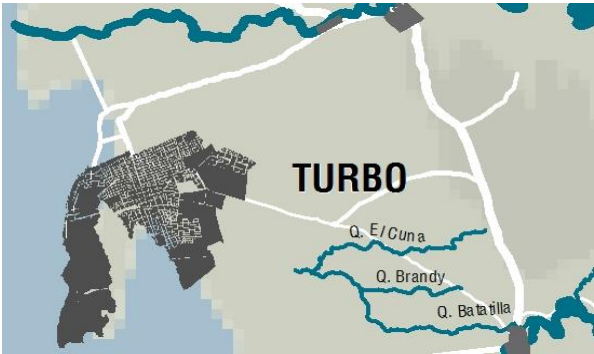
Dentro de este escenario se incluye también la zona de producción agropecuaria al sur del río León, por cuanto su dinámica productiva tiene estrechas relaciones con el abastecimiento para los centros urbanos. El proceso de ordenamiento ambiental y tecnificación agropecuaria potencian su valor como despensa agrícola para el Chocó –a través las comunicaciones por el río Atrato- y el sur de la costa Caribe.

Figura 33: Turbo / Fuente: Eafit





ESCENARIO POLO URBANO REGIONAL



Fuente Cartográfica: Cartografía Base IGAC 1:500.000, 2007



ESCENARIO CORDILLERA OCCIDENTAL

El gran valor de la cordillera, como escenario límite de la región, está dado por la provisión de servicios ambientales y la presencia de otros pisos altitudinales para la diversificación de la producción agrícola.

La serranía de Abibe tiene un valor fundamental en la protección de las fuentes hídricas superficiales y la recarga del acuífero al servicio del centro urbano-regional, sin embargo, padece hoy los efectos de la explotación forestal ilegal y el retorno de población campesina que contempla la ganadería extensiva como una de sus principales actividades productivas. El municipio de Mutatá se enmarca en esta región, con particularidades derivadas de la presencia de territorios indígenas y el potencial para la instalación de micro-centrales para la generación de energía hidroeléctrica.

Figura 34: Cordillera Occidental / Fuente: Eafit





ESCENARIO ATRATO Y DARIÉN

La cuenca del río Atrato ofrece un marco natural que normalmente se ha entendido como limitante a la ocupación pero que desde un punto de vista más amplio, se convierte en un **potencial de desarrollo único**. La biodiversidad debe entenderse como un valor inexplorado cuyo conocimiento está ahora enmarcado en los saberes étnicos locales, y debe ser comprendido de una manera más amplia y sistemática. La primera tarea es el desarrollo de un programa de investigaciones que permita conocer a fondo los recursos de la región y encontrar oportunidades de desarrollo, siempre en el marco de la sostenibilidad. En este escenario es también válido el **desarrollo de actividades turísticas de pequeña escala pero de alcance internacional**, pues la oferta natural, cultural y las posibilidades de transporte marítimo y fluvial generan muy valiosos atractivos.

La explotación sostenible de los recursos asociados al sistema natural se concibe en el marco del desarrollo local y la pequeña escala, con el único objetivo de mejorar las condiciones de vida de los habitantes locales.

El río Atrato es además el eje alrededor del cual se localiza un conjunto de poblados que en total, aguas abajo de Quibdó, alberga unos 50000 habitantes.

Las inundaciones que la ocupación de la ribera implican, se convierten en un condicionante absoluto de las formas de los poblados y el tipo de construcciones.

En este ambiente, la salud pública y la seguridad alimentaria son los temas prioritarios.

Figura 35: Población sobre el Atrato / Fuente: Eafit





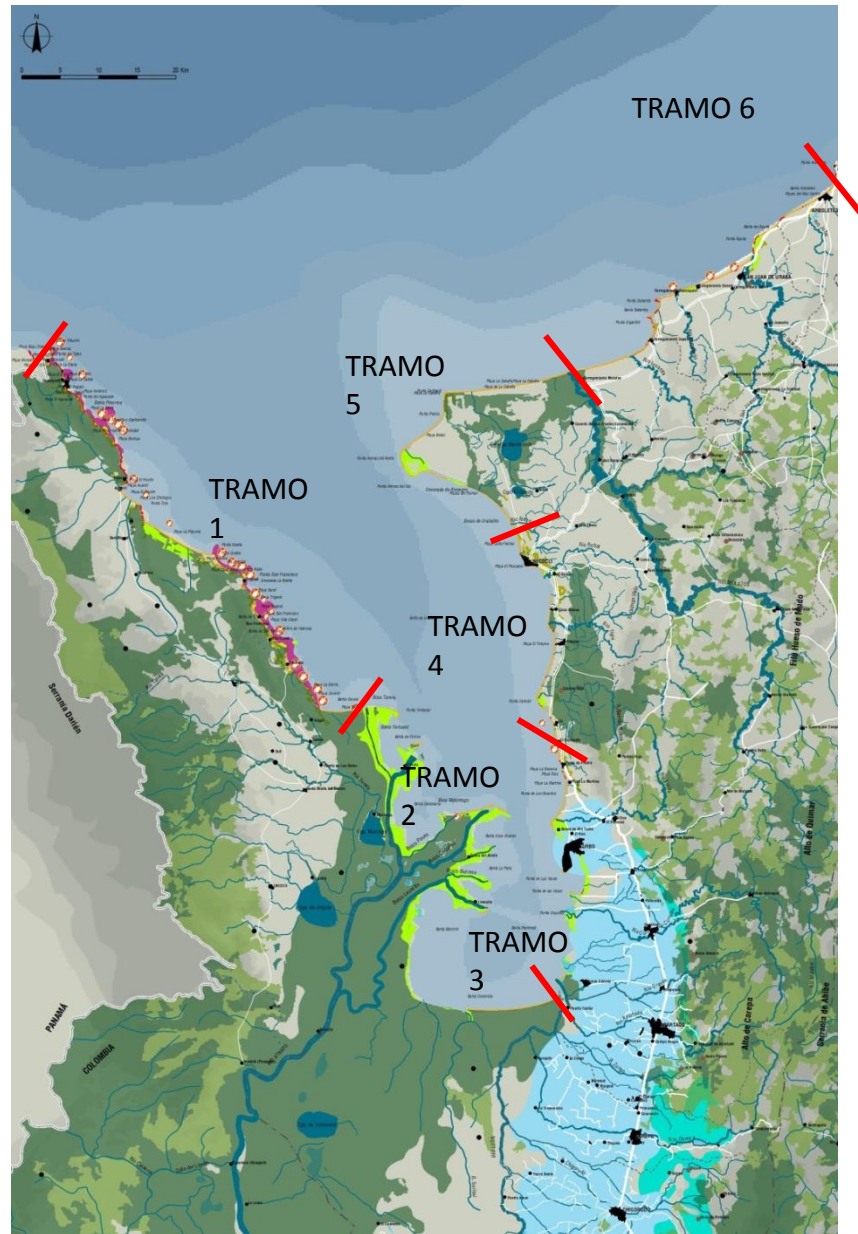
ESCENARIO GOLFO Y SUS COSTAS

Como escenario territorial, el litoral tiene un papel dominante en la región de Urabá, pues es la principal vía de comunicaciones al interior de la región y al mismo tiempo, el medio mejor para superar el tapón del Darién abriendo la comunicación entre centro y sur América. El Turismo encuentra en la línea de costa diversos escenarios que mezclan de diferentes formas, actividades tradicionales de sol y playa con valores ecológicos y étnicos.

La línea de costa contiene además una diversidad amplia, derivada de las diferentes interacciones con las aguas continentales y de la multiplicidad de biomas terrestres. Con base en el análisis de estas particularidades se han definido diferentes subescenarios litorales, como se ilustra en el plano.

Figura 36: Cordillera Occidental / Fuente: Eafit





GOLFO DE URABÁ- ÁREAS POR VOCACIONES

Costa Caribe Chocoana – alta potencial turístico por valores ecológicos, culturales y de paisajes. Presencia de arrecifes coralinos con gran potencial como sitios de buceo.

Delta del Atrato - atraktividad relacionada con ecosistemas de manglar y asentamientos propios de culturas afrodescendientes ribereñas. Vínculo con el sistema de ciénagas del Atrato y el Parque Nacional Natural de los Katíos

Sector Río León, ecosistemas costeros con baja alteración antrópica, aislados y pertenecientes a territorios de comunidades afrodescendientes. Valores asociados con la pesca artesanal. Alta concentración de sedimentos en el mar.

Río León – Turbo-Necoclí : Pésimas condiciones de salubridad en las playas, asociada a la desembocadura de ríos contaminados. Óptimas condiciones de accesibilidad terrestre a través de la futura transversal de las Américas y la autopista de la Prosperidad Presencia de un resguardo indígena con una zona de bosque nativo bien conservado.

Necoclí – DMI – Alto valor ambiental por conservación de ecosistemas de ciénaga y baja ocupación, playas con menores procesos erosivos. Potencial turístico significativo.

Costa norte Arboletes: Accesibilidad relacionada con la Transversal de las Américas, turismo de sol y playa y atractivos adicionales relacionados con los volcanes de Iodo.

Cartografía Base IGAC, Instituto Colombiano Agustín Codazzi, 2007

SURA, Sistema Urbano Regional de Antioquia, Universidad Nacional de Colombia, Sede Medellín, Gobernación de Antioquia, 2010.

Plan Estratégico de Urabá Fase I y II, Departamento Nacional de Planeación y Departamento administrativo de planeación de Antioquia, 2006.

LOTA, Lineamiento de Ordenamiento Territorial de Antioquia, Comisión Tripartita Unión de Universidades: Universidad de Antioquia, Universidad Nacional, Universidad Pontificia Bolivariana, Universidad de Medellín, Escuela de Ingeniería de Antioquia , 2011.

Formulación de los Lineamientos y Estrategias de Manejo Integrado de la Unidad Ambiental Costera del Darién, Invemar, Corpurabá, Codechocó, Gobernación de Antioquia 2007.

Planes de Ordenamiento Territorial, Municipios de Apartadó, Arboletes, Carepa, Chigorodó, Murindó, Mutatá, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá y Vigía del Fuerte.1999 – 2010.

Estructura de la propiedad de la tierra en Antioquia, Universidad Eafit- Gobernación de Antioquia. 2011.

Títulos mineros, solicitudes y Legalizaciones, Secretaría de Minas, 2012.

Expedicion Estuarina, Tesis Nuevos elementos para el manejo integrado de la Región de Urabá, Costa Caribe Colombiana, Tesis Johanna Prüssmann Uribe, Universidad Eafit , 2011.

Ecosistemas Continentales, marinos y costeros. Instituto de Hidrología,, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander von Humboldt (IAvH) Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives De Andrés (Invemar) Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas Sinchi (I. Sinchi)Instituto de Investigaciones Ambientales del Pacífico Jhon von Neumann (IIAP) 2007

Atlas del Golfo de Urabá. Gobernación de Antioquia, INVEMAR,2007.

'Impactos ambientales y territoriales de las dinámicas poblacionales en el Urabá antioqueño', donde participaron estudiantes de la maestría estudios urbano-regionales bajo la coordinación del profesor Luis Carlos Agudelo, adscrito a la Facultad de Arquitectura de la UN Medellín. (unal 2006)